



Rajd ŚWIĘTO WISŁY 2017

REGULAMIN

ORGANIZATOR - **KTK KALINKA / ODDZIAŁ PTTK W GRUDZIĄDZU**

KOMANDOR - Krzysztof Jankowski

KWATERMISTRZ - Jacek Chróścicki

KIEROWNIK TRAS - Grzegorz Rakowiecki

CEL

- czynny wypoczynek ze znajomymi na świeżym powietrzu
- poznanie historii miejsc i ludzi związanych z naszym miastem i jego okolicami
- pogłębienie wiadomości o Królowej Polskich Rzek - WIŚLE

TERMIN I MIEJSCE ZBIÓRKI - 14.05.2017 (niedziela)

TRASA dla ambitnych (Krzysztof Jankowski):

Zatoczka za mostem przez Wisłę (po stronie Dragacza) / ruszamy o **godz. 9³⁰**

TRASA dla leniwych (Grzegorz Rakowiecki):

Salon Meble - Black Red White (ul. Rataja 2) / ruszamy o **godz. 12⁰⁰**

TRASA RAJDU

TRASA dla ambitnych (ok. 50 km)

Grudziądz - Wielkie Stworno - Sartowice - Morsk - Wiąg - Świecie - Głogówko Królewskie - Nowe Dobra - Podwiesk - Łunawy (**Chata Marcina**)

TRASA dla leniwych (ok. 15 km)

Grudziądz - Pieńki Królewskie - Szynych - Sosnówka - Łunawy (**Chata Marcina**)

Mapa z trasami >>> <https://drive.google.com/open?id=1cLcuUd0nFRAX0kde23bjsqUeuOA&usp=sharing>

POWRÓT po zakończeniu we własnym zakresie (do centrum ok. 20 km)

OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

- opłacenie na zbiórce wpisowego na grilla - 3,00 zł (tylko dorośli)
- przestrzeganie przepisów ruchu drogowego
- przestrzeganie karty turysty
- młodzież do lat 18 uczestniczy pod opieką osoby dorosłej

ŚWIADCZENIA ORGANIZATORA

- potwierdzenie punktów na KOT
- grill na zakończenie - **obowiązkowo zabrać kielbaski**
- okolicznościowa naklejka

Osoby z opłaconą składką PTTK są ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków.

Pozostali uczestnicy powinni ubezpieczyć się we własnym zakresie.

Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim jak i przez nie.

RAJD ODBĘDZIE SIĘ BEZ WZGLĘDU NA POGODĘ

Organizacja zlotu opiera się na zasadzie „non profit” przy wykorzystaniu, zaangażowaniu i działalności wolontariuszy i nie ma charakteru komercyjnego

WISŁA

Dla każdego Polaka Wisła jest ważnym symbolem historycznym. Jest chyba najbardziej polską z polskich rzek. Nad Wisłą kształtowała się historia naszego narodu. Uroda Wisły była powodem do dumy wielu pokoleń Polaków. A teraz inne narody zaczęły zazdrościć nam Wisły jak nigdy dotychczas. Wisła została ostatnią rzeką Europy, której krajobraz (w znacznej części) jest krajobrazem naturalnej, nieuregulowanej, dużej europejskiej rzeki.

Dorzecze Wisły, które zajmuje 2/3 powierzchni Polski, stawia ją na drugim co do wielkości miejscu w zlewni Bałtyku i na dziewiątym miejscu w całej Europie. Długość 1048 km - od źródeł Czarnej Wisłki, a 1045 km - od źródeł Białej Wisłki. W źródłowym odcinku Biała Wisłka przyjmuje 2 potoki: Roztoczny i Wątrobny; w mieście Wisła Biała i Czarna Wisłki łączą się tworząc Wisłkę, zwaną też Małą Wisłą; tę nazwę Wisła utrzymuje do ujścia Przemszy, skąd jest żeglowna.

IDEA ROKU RZEKI WISŁY

<http://www.rokwisly.pl/>

19 października 1466 po trzynastoletniej wojnie z Krzyżakami został w Toruniu zawarty pokój, na mocy którego miasta pruskie nad Wisłą aż do jej ujścia w Gdańsku, weszły w skład Rzeczypospolitej jako nowa prowincja, nazwana „Prusami Królewskimi”, a później znana jako „Prusy Polskie”. Pierwszy raz w historii cały żeglowny bieg Wisły trafił pod polskie panowanie. I choć dopiero w roku 1496 król Jan Olbracht, w przywilejach piotrkowskich oświadczył, że: „*Postanowiliśmy, aby żegluga na rzekach Królestwa naszego w górę i w dół z wszelkiego rodzaju towarami była wolna dla wszystkich ludzi jakiegokolwiek stanu, zakazując wszelkie przeszkody i cła...*”, to powszechnie przyjmuje się, że właśnie rok **1467 był pierwszym rokiem wolnej żeglugi na Wiśle**. Rozpoczął się wtedy ponad **300 letni „Złoty Okres” żeglugi wiślanej**. Wolny handel w całym jej dorzeczu był jedną z podstawowych przyczyn powstania ekonomicznej, kulturalnej i militarnej potęgi świata w okresie „Polski zygmunto-wskie-j”. Sam eksport zboża Wisłą w ciągu około 70 lat po roku 1490 wzrósł więcej niż dziesięciokrotnie - od 5,5 tys. łasztów (prawie 20 tys. m³) rocznie do 66 tys. łasztów (ponad 200 tys. m³).

Patrząc okiem dzisiejszego ekonomisty: PKB Polski było wyższe, niż obecnie w Chinach... A Wisła była **najważniejszą** rzeką świata. Nie Ren, nie Dunaj albo Orinoko lub Nil... Wyobraź sobie...

WIŚLANA TRASA ROWEROWA (WTR)

Marzenia Grażyny Staniszewskiej

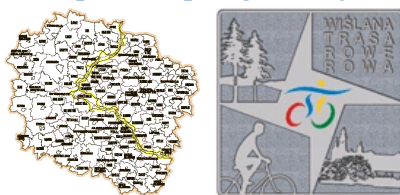


Projekt „**Wiślanej Trasy Rowerowej**” zakłada zbudowanie, w oparciu o najważniejszą i najbardziej symboliczną z polskich rzek Wisłę, markowego produktu turystycznego. Chcemy, aby marka „Wiślanej Trasy Rowerowej” kojarzyła się z bezpieczeństwem turysty rowerowego, wysokim standardem i jakością infrastruktury, usług oraz ciekawą, niezwykle różnorodną ofertą turystyczną.

Wiślanej Trasy Rowerowej ma szansę stać się polskim, narodowym produktem turystycznym o znaczeniu ogólnoeuropejskim. Ciągąca się na dystansie ponad 1000 km droga rowerowa, całkowicie wyłączona z ruchu zmotoryzowanych, pozwoli na poznanie przyrody, kultury i historii naszego kraju od Beskidów po Bałtyk.

ODZNAKA TURYSTYCZNA

<http://ktkol.pl/regulaminy/>



Na wniosek Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK, ZG PTTK ustanawia z dniem 1.01.2012 r. **Ogólnopolską Odznakę PTTK „Wiślanej Trasy Rowerowej”**.